

从仓储管理系统到供应链解决方案

——访北京飞龙日恒科技有限公司副总经理凌屹、顾问井筒辛彦



中国外贸体制改革全面实施以来,以出口为导向的企业越来越多。不论是国营企业、私营企业,还是外资企业,越来越多的企业加入到出口大军的行列。随着中国制造的远航,中国企业的供应链也延伸到了更远的地方。在增加了保税、报关、货代等进出口业务的同时,库存管理和优化的难题也使企业面临更多的挑战。当然,对一些企业来说是挑战,而对另外一些企业来说则正好是机会。正是由于看好这一需求,日本、欧美的物流系统公司纷纷开始进入中国市场。

“我们研究了一些已进入中国市场的外资企业的系统引进实例,并且对多家中国企业进行了调查,得出的结论是,以日本为中心积累的物流软件功能和技术基本上适合中国企业的业务流程”。飞龙日恒科技有限公司副总经理凌屹日前在接受采访时告诉记者:“在沿海保税区,建立在保税仓储、出口加工、

转口贸易基础上的物流中心的运作能力直接关系到一个出口企业的竞争力。决定竞争力高低程度的物流中心管理系统的需求也在逐渐增大。因此对于保税、报关、进出口加工业务抱有库存管理方面难题的企业,我们将重点提供物流系统解决方案。”

凌屹,1992年到日本留学,大学毕业后在日本的一家商社担任进出口业务及管理工作。2001年加盟日本飞龙物流科技有限公司从事销售、咨询等工作。2005年3月,飞龙物流科技和SJ Holdings公司这两家日本上市公司共同出资成立北京飞龙日恒科技有限公司,拥有日本物流学会会员和中国物流师双重资质的凌屹随即被派往中国。同凌屹一起开拓中国市场的井筒辛彦先生是拥有30余年信息系统和物流策划经验的专家,他不仅熟悉WMS,对于即便是对日本企业来说也非常前沿的供应链管理系统也

多有研究。

记者:飞龙日恒的母公司——飞龙物流科技的主打产品是仓储管理系统(WMS)。根据国际调查机构ARC的报告,飞龙物流科技的WMS在2003年亚太地区仓储管理系统软件包以27%的市场占有率位居同行业首位。做WMS的企业很多,飞龙的WMS何以广受青睐?

凌屹:飞龙物流科技是专门在物流领域里提供物流系统解决方案的供应商。它以销售自主开发的软件包——物流中心管理系统Logistics Station iWMS系列产品为核心,提供咨询、系统整合、维护等一系列的服务。这一产品广泛应用于从食品、服装、日用消费品到工业机械等各个行业。除了在日本本国销售外,还被中国、美国、韩国、新加坡、比利时等国的物流中心采用,共有500个左右。在亚太地区的运行导入业绩是非常突出的。

飞龙物流科技的Logistics Station iWMS之所以广受青睐,其优点主要表现在以下几点:其一,它能提供和ERP的接口,可自由地进行客户化。它能提供入库管理、出库管理、库存管理、越货、费用请求以及Web库存查询、无线射频

实行型 SCE (Supply chain execution)。SCP (我称它为加速器) 和 WMS 的关系不大。WMS 相当于 SCE (实行型)，iWMS 单纯地管理库存，经常为减少库存而起刹车的作用。

记者：应用 iWMS LEX 进行供应链上库存优化和管理有什么样的约束条件？对于目前大多数的中国企业来说是不是还很遥远？

凌屹：我想 iWMS LEX 本身在不远的将来就能销售了，但想等到

管理多个 WMS 的 WMS NXS 的开发完成后再销售的话，还需一年左右的时间。这样能达到的效果会更好。尽管 iWMS LEX 前景广阔，但目前它仍然是前沿产品，能使用的企业并不多。能否采用，一要根据企业自身的业务发展需要，二要根据企业现有的信息化水平。

作为北京飞龙日恒科技有限公司，我们目前的任务是以北京、上海为中心辐射中国各地，提供以物流中心、仓库管理系统 (WMS) 为核心的综合性物流系统解决方案。并且将大力推广 ASP 型

(Application Service Provider 应用服务提供商) 为主体的服务。我们的目标是：争取在中国市场也能提供高品质的物流解决方案，力争达到销售额第一。**物流技术与应用**

(编者注：ASP 于 1999 年首先在美国出现，通过网络向企业提供租赁式应用软件的服务。企业只需支付少量成本就可进行数字化管理，并获得 ASP 专业人士的外部支援。其特点是为企业提供在线业务应用服务和管理服务，其服务主要是通过租用或者租赁形式来实现。)

